

Pula, 17.12.2021.

**IZVJEŠĆE
STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA
I STANJU STEČAJNE MASE**

Nadležni Trgovački sud: TRGOVAČKI SUD U PAZINU

Poslovni broj spisa: 1 St-95/2019

Dužnik: ULJANIK d.d. u stečaju, Pula, Flaciusova 1, OIB 56243843109

I. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA u razdoblju od 23. listopada 2021. do 16. prosinca 2021.

Pored mnogobrojnih svakodnevnih aktivnosti u stečajnom postupku ovog stečajnog dužnika kao što su čuvanje, oglašavanje, unovčenje i isporuka opreme i materijala, naplata potraživanja od dužnikovih dužnika, evidentiranje poslovnih događaja, usklađenje evidencija, popisivanje i izlučivanje te arhiviranje gradiva, bitno je navesti i slijedeće:

1. Brodovi u gradnji ULJANIK 526 i ULJANIK 527, predaja kupcima, postupak unutarnje proizvodnje, prodaja nedovršenih diesel generatora

ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. je nakon provedenog ponovljenog četvrtog kruga elektroničke javne dražbe u postupku pred Financijskom agencijom kupio brod u gradnji ULJANIK 526 za 1,00 kunu. O istom je Trgovački sud u Pazinu donio rješenje poslovni broj St-95/2019-557 od 3. rujna 2021. koje je postalo pravomoćno 16. rujna 2021.

3. MAJ Brodogradilište d.d. je nakon provedenog ponovljenog četvrtog kruga elektroničke javne dražbe u postupku pred Financijskom agencijom kupio brod u gradnji ULJANIK 527 za 1,00 kunu. O istom je Trgovački sud u Pazinu donio rješenje poslovni broj St-95/2019-558 od 3. rujna 2021. koje je postalo pravomoćno 16. rujna 2021.

Primopredaja broda u gradnji ULJANIK 526 je izvršena 25. listopada 2021. dok je premještaj postupka unutarnje proizvodnje sa stečajnog dužnika na kupca ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. izvršen tek 10. prosinca 2021. nakon što su se na strani kupca osigurali uvjeti za premještaj.

Primopredaja broda u gradnji ULJANIK 527 je izvršena 28. listopada 2021. dok je premještaj postupka unutarnje proizvodnje na kupca 3. MAJ Brodogradilište d.d. izvršen 12. studenog 2021.

Zaključenje postupka unutarnje proizvodnje, a time i prestanak obveze carinskih davanja stečajnog dužnika za brod u gradnji ULJANIK 527 je dovršen 25. studenog 2021.

Međutim zaključenje postupka unutarnje proizvodnje i time prestanak obveze carinskih davanja stečajnog dužnika za brod u gradnji ULJANIK 526 nije moguć dok se ne riješi carinska obveza koja se odnosi na 5 motora u rastavljenom stanju s pripadajućom opremom kupljenih 2018. u Kini, a koji su trebali nakon agregatiranja u Adriadiesel d.d. biti ugrađeni u brod.

Kako motori nisu bili u posjedu stečajnog dužnika do početka rujna 2021. nisu bili uključeni u prodaju broda u gradnji ULJANIK 526 putem javne dražbe kod Financijske agencije.

Na Skupštini vjerovnika ULJANIK d.d. u stečaju koja je održana 11. listopada 2021. donesena je odluka da se navedeni motori odnosno nedovršeni diesel generatori neposredno prodaju ULJANIK Brodogradnji 1856 d.o.o. po cijeni od 3.100.000,00 kuna s tim da prodaja mora biti realizirana do 31. prosinca 2021.

Ovo iz razloga jer rok zaključenja postupka unutarnje proizvodnje koji se odnosi na brod u gradnji ULJANIK 526 pa time i navedene motore istječe 02.03.2022., te ukoliko ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. ne kupi navedene motore isti će se sukladno odluci Skupštine vjerovnika, izložiti prodaji na slobodnom tržištu.

S tim u vezi upućen je dopis ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. s molbom da zaključno do 24. prosinca 2021. izvijeste da li će pristupiti sklapanju ugovora o kupoprodaji nedovršenih diesel generatora.

Dok se ne izvrši premještaj postupka unutarnje proizvodnje na budućeg kupca motora ili se plaćanjem javnih davanja motori ne stave u slobodan promet, obveza carine i poreza na dodanu vrijednost koja tereti stečajnog dužnika za brod u gradnji ULJANIK 526 iznosi ukupno 3,9 milijuna kuna, od kojeg iznosa se na carinu odnosi 0,6 milijuna kuna.

2. Prijenos carinskih obveza na kupca broda u gradnji ULJANIK 531, Republiku Hrvatsku Ministarstvo financija

Brod u gradnji ULJANIK 531 dosuđen je Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu poslovni broj St-95/2019-494 od 5. svibnja 2021., koje je postalo pravomoćno 24. svibnja 2021., Republici Hrvatskoj Ministarstvu financija.

Primopredaja broda, odnosno dijelova broda i to sekcija, limova, profila, traka, ostalog materijala i opreme izvršena je 14. srpnja 2021. ovlaštenom predstavniku Republike Hrvatske Ministarstva financija.

Brod u gradnji ULJANIK 531 stavljen je u postupak unutarnje proizvodnje po odobrenju Republike Hrvatske, Ministarstva financija, Carinske uprave broj 804/2016 od 30. studenog 2016., izmjene odobrenja broj 13/2019 od 29. travnja 2019. te dodatne izmjene od 12. travnja 2021.

Prema Odobrenju za upotrebu postupka unutarnje proizvodnje broj: HRIPO/HR060267/2019/000013 od 12. travnja 2021. istek valjanosti odobrenja je 30. studeni 2021, a rok zaključenja postupka 30. svibnja 2022.

Slijedom činjenice da je brod u gradnji ULJANIK 531 u vlasništvu i posjedu Republike Hrvatske Ministarstva financija, upućeni su 10. kolovoza 2021. te 24. rujna 2021. dopisi i zatraženo od kupca Republike Hrvatske Ministarstva financija, u čijem sastavu djeluje i Carinska uprava da se pristupi zaključenju postupka unutarnje proizvodnje, odnosno razduženju carinske obveze (carina i porez na dodanu vrijednost) u odnosu na stečajnog dužnika ULJANIK d.d. u stečaju, koja prema preliminarnom izračunu iznosi 37,1 milijun kuna.

U izvještajnom razdoblju nije bilo promjene u pogledu prijenosa carinske obveze. Krajnji rok prijenosa i zaključenja postupka unutarnje proizvodnje je 30. svibanj 2022.

3. Carinska obveza u odnosu na zalihe crne metalurgije gradnje ULJANIK 515 i ULJANIK 528

U pismenu koje je sastavljeno i dostavljeno u stečajni spis 11. studenog 2021. te objavljeno na e-oglasnoj ploči Trgovačkog suda u Pazinu, pobliže je obrazložen postupak unutarnje proizvodnje, carinska davanja te unovčenje stečajne mase i to brodova u gradnji (ULJANIK 500, 514, 526, 527, 531) te zaliha crne metalurgije gradnji koje nisu ni započete ali je za njih nabavljena određena količina materijala, uglavnom limova (ULJANIK 515, 522, 524, 528, 532).

Ukazano je na činjenicu da Ministarstvo financija Carinska uprava nije prijavila tražbine s osnova javnih davanja na dan otvaranja stečajnog postupka s obrazloženjem da tražbine nisu dospjele.

Posebno je ukazano na problem da se u godinama prije otvaranja stečajnog postupka nije vodila dovoljna briga o obračunu otpada prilikom razduženja zaliha crne metalurgije u procesu proizvodnje te da po otvaranju stečajnog postupka, zbog nedostatne tehničke, kadrovske i financijske podrške nije izvršen fizički popis zaliha crne metalurgije.

Limovi, izrezani limovi, profili, cijele i izrezane trake za razne gradnje bili su složeni u otvorenim skladištima jedni na druge, kao i veliki komadi gotovih sekcija, pa se fizička odnosno stvarna masa u kilogramima mogla utvrditi samo preslagivanjem, odnosno vaganjem. Vaganje unutar brodogradilišta nije bilo moguće te je isto izvršeno tek prilikom prodaje zaliha na vagama izvan brodogradilišta nakon čega je utvrđeno da za gradnju ULJANIK 515 nedostaje 473 tone, a za gradnju ULJANIK 528 nedostaje 493 tone brodskih limova, rezanih traka i bitvi. Navedeni brodovi trebali su se graditi u 3. MAJ Brodogradilište d.d..

Kako bi se izvršilo zaključenje postupka unutarnje proizvodnje za te dvije gradnje, zaključno do 31. prosinca 2021. podmirit će se carina i porez na dodanu vrijednost u iznosu od 2,8 milijuna kuna.

Za napomenuti je da su tijekom stečajnog postupka unovčeni svi brodovi u gradnji pri čemu je ukupna masa brodova i pripadajućeg materijala te opreme koja je isporučena kupcima iznosila 58.440,00 tona, dok je ukupna masa crne metalurgije (limovi, izrezani limovi, trake, šipke, profili raznih oblika i dužine) koja je prodana i isporučena kupcima, kao i sekundarnih sirovina crne metalurgije iznosila 19.632,34 tone, te da brodske limovi, rezane trake i bitve koje nedostaju čine svega 1,26% od ukupno isporučene mase crne metalurgije.

4. Prodaja poslovnog udjela u ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o.

Dana 23. srpnja 2021. održana je Skupština vjerovnika na kojoj su nazočni vjerovnici donijeli odluku kojom se daje suglasnost za prodaju 2,06% udjela u društvu ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. i to na način da se najprije objavi prodaja po procijenjenoj vrijednosti od 5.036.300,00 kuna, te da se potom u slučaju neuspješne prodaje oglasi prodaja po cijeni koja odgovara 80% procijenjene vrijednosti, a na trećoj po cijeni koja odgovara 60% procijenjene vrijednosti.

Na treći objavljeni oglas o prodaji poslovnog udjela prikupljanjem ponuda od 9. rujna 2021. javila se zajednica ponuditelja i to Metal marine d.o.o. Galižana i Motortech Consulting d.o.o. Pula. Kako je njihova ponuda bila u skladu sa objavljenim tekstom oglasa dana 6. listopada 2021. sklopljen je Ugovor o prijenosu i prodaji poslovnog udjela.

Nakon što je kupac - zajednica ponuditelja u cijelosti izvršila uplatu kupoprodajne cijene u iznosu od 3.021.780,00 kuna izdana je 15. listopada 2021. potvrda temeljem koje kao i Ugovora o prijenosu i prodaji poslovnog udjela kupac može ishoditi u Knjizi poslovnih udjela društva ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o. i sudskom registru upis prava vlasništva na poslovnom udjelu koji je bio predmet kupoprodaje.

U sudskom registru Trgovačkog suda u Pazinu je dana 26. studenog 2021. provedeno brisanje stečajnog dužnika i upis ovlaštenika Metal marine d.o.o. i Motortech Consulting d.o.o. na poslovnom udjelu koji je bio predmet kupoprodaje.

5. Prodaja poslovnog udjela u ULJANIK Standard d.o.o. Pula

U pogledu prodaje 100%-tnog poslovnog udjela stečajnog dužnika u društvu ULJANIK Standard d.o.o. Pula Skupština vjerovnika je na sjednici održanoj 11. listopada 2021. donijela odluku i dala suglasnost da se poslovni udio izloži prodaji po početnoj cijeni od 20.000.000,00 kuna.

Podsjeća se da je procijenjena vrijednost ovog poslovnog udjela iznosila 29.503.000,00 kuna te da je oglašena početna prodajna cijena u prethodnu godinu dana četiri puta umanjena.

Oglas o prodaji poslovnog udjela prikupljanjem ponuda u kojem je početna prodajna cijena 20.000.000,00 kuna je objavljen, a ponude se mogla dostaviti najkasnije do 26. listopada 2021. u 14.sati.

Do tog roka ponudu za kupnju poslovnog udjela je dostavio jedino Ilija Lovrić iz Pule, kao vlasnik Obrta za galvanizaciju „GALVANIZACIJA LOVRIĆ“ iz Pule i ponudio 20.019.000,21 kunu.

S navedenom osobom je 16. studenog 2021. sklopljen Ugovor o prijenosu i prodaji poslovnog udjela, a nakon što je kupac u ostavljenom roku uplatio puni iznos kupoprodajne cijene izdana mu je 29. studenog 2021. potvrda o plaćanje.

Očekuje se da će na temelju navedenih dokumenata u sudskom registru Trgovačkog suda u Pazinu biti proveden prijenos 100% poslovnog udjela u ULJANIK Standardu d.o.o. sa stečajnog dužnika na kupca.

6. Arbitražni sporazum sklopljen sa Adriadiesel d.d. Karlovac

Dana 23. srpnja 2021. Skupština vjerovnika je donijela odluku i dala ovlaštenje stečajnoj upraviteljici da u ime ULJANIK d.d. u stečaju sa Adriadiesel d.d. Karlovac sklopi Arbitražni sporazum.

Postupajući po navedenoj odluci dana 16. kolovoza 2021. sklopljen je Arbitražni sporazum između stečajnog dužnika i Adriadiesel d.d., imenovani arbitri Jakob Nakić i Gordan Stanković donijeli su odluku o izboru Jelene Čuveljak za predsjednicu Arbitražnog suda, a svi arbitri su dali izjavu o neovisnosti i nepristranosti.

Nadalje, dana 10. rujna 2021. osnovan je ad hoc Arbitražni sud, a istog dana donijeta je Procesna odluka br. 1. kojom je među ostalim utvrđeno da će se za 120 dana od osnivanja Arbitražnog suda donijeti odluku o meritumu.

Do sada su i tužitelj Adriadiesel d.d. i tuženik Uljanik d.d. u stečaju pored tužbe i odgovora na tužbu dostavili arbitrima više pismena, a 13. prosinca 2021. je održano usmeno ročište zatvoreno za javnost na kojem su ispitani svjedoci te predstavnici stranaka tužitelja i tuženog. Očekuje se da će odluka Arbitražnog suda biti poznata do 10. siječnja 2022.

U skladu sa arbitražnim sporazumom Adriadiesel d.d. je povukao dvije tužbe pokrenute kod Trgovačkim sudom u Pazinu (P-528/2020 i P-586/2020) s čim se tuženik, stečajni dužnik suglasio.

Uz to, zaključno sa 8. rujnom 2021. Adriadiesel d.d. je omogućio dopremu iz Karlovca u Pulu pet nedovršenih diesel generatora naručenih za potrebe broda u gradnji ULJANIK 526 za koje je, kao što je već navedeno, donesena odluka o prodaji.

Pored arbitražnog postupka stečajni dužnik i Adriadiesel d.d. vode radi isplate 16.283.696,91 kunu na ime povrata avansa uplaćenog za izgradnju pomoćnih agregata za novogradnju 522, postupak kod Trgovačkog suda u Pazinu pod brojem Povrv-182/2021.

U tom postupku sud je pozvao stranke da prijepore riješe mirenjem. Ročište koje je bilo određeno u postupku mirenja za 16. prosinca 2021. je odgođeno zbog spriječenosti punomoćnika tuženika.

Uljanik d.d. u stečaju imatelj je 77.436 dionica (12,4084% temeljnog kapitala) Adriadiesel d.d. Obzirom na poteškoće u poslovanju, prijedlog za otvaranjem stečajnog postupka nad Adriadiesel d.d. (Trgovački sud u Zagrebu St-2128/2021) kao i neizvjestan ishod arbitražnog postupka interesa za kupnju ovih dionica nema.

7. Sudski postupci u odnosu na 3. MAJ Brodogradilište d.d. Rijeka

Kod Trgovačkog suda u Rijeci vode se sudski postupci u kojima ULJANIK d.d. u stečaju tuži 3. MAJ Brodogradilište d.d. radi isplate obveza po osnovu danih pozajmica (Povrv-214/2021 na 94.285.237,88 kuna) i predujmova (P-504/2020 i P-53/2021 na sveukupno 36.505.395,56 kuna) te nepodmirenih računa (Povrv-113/2021 na 8.706.395,72 kune).

Sve obveze koje su predmet sudskih postupaka nastale su prije otvaranja stečajnog postupka nad ULJANIK d.d. (20. svibnja 2019.), a sudski postupci su pokrenuti nakon što je 3. MAJ Brodogradilište d.d. odbilo priznati dugovanja, a prijetila je zastara.

U svim navedenim postupcima 3. MAJ Brodogradilište d.d. negira postojanje obveze prema ULJANIK-u d.d., čak dapače pokreće protutužbu.

Istovremeno, 3. MAJ Brodogradilište d.d. je sastavilo Financijske izvještaje za 2020. koji se javno objavljuju, a prethodno ih je pregledao neovisni revizor i u kojima su nedvosmisleno utvrđene „obveze prema većinskom vlasniku, društvu ULJANIK d.d. u stečaju po osnovu primljenih pozajmica i danih predujmova“.

Ukazujući na navedeno, predloženo je 3. MAJ Brodogradilištu d.d. usmeno kao i u dopisu koji im je upućen 10. kolovoza 2021. da uskladi izričaje iz podnesaka u parničnim postupcima sa izričajima iz Godišnjih financijskih izvještaja, odnosno da prizna tužbe i tužbene zahtjeve te povuče protutužbu.

Do danas to nije učinjeno, ali je pokazana volja da se razgovara pa je s tim u vezi 3. MAJ Brodogradilište d.d. dana 6. prosinca 2021. predložio, a ULJANIK d.d. u stečaju se suglasio, da se u sudskim postupcima Povrv-214/2021 i P-53/2021 odredi zastoj u trajanju od šest mjeseci radi pokušaja mirnog rješenja spora.

ULJANIK d.d. u stečaju drži u društvu 3. MAJ Brodogradilište d.d. 88,2696% dionica, odnosno navedene dionice dio su njegove stečajne mase koju treba unovčiti.

S tim u vezi Skupština vjerovnika je 28. svibnja 2021. na prijedlog jednog od vjerovnika donijela odluku kojom je ovlastila stečajnu upraviteljicu da u ime stečajnog dužnika uputi poziv investicijskoj javnosti, pravnim i fizičkim osobama da izvrše na svoj trošak uvid u poslovanje 3. MAJ Brodogradilišta d.d. te nakon toga dostave ponudu za kupnju dionica.

Interesa za uvid u poslovne knjige i dostavu ponude nije bilo. Pretpostavka je da je razlog za izostanak interesa taj, što je već iz javno dostupnih dokumenata objavljenih na Zagrebačkoj burzi razvidno da je društvo 3. MAJ Brodogradilište d.d. prezaduženo.

8. Sudska nagodba sa ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju

Na Skupštini vjerovnika koja je održana 11. listopada 2021. donesena je odluka kojom se ovlašćuje stečajna upraviteljica da u ime ULJANIK d.d. u stečaju sklopi Sudsku nagodbu sa ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju kojom bi se regulirali prijepori koji su nastali između dva stečajna dužnika tijekom stečajnih postupaka, a u vezi priveza i korištenja opremne obale te skladištenja materijala u luci posebne namjene – brodogradilište Uljanik.

Sudska nagodba je sklopljena u postupku mirenja Mir-6/2021 kod Trgovačkog suda u Pazinu dana 26. listopada 2021.

Sudskom nagodbom se ULJANIK d.d. u stečaju obvezao isplatiti kao obvezu stečajne mase ULJANIK Brodogradilištu d.d. u stečaju 8.000.000,00 kuna uvećano za porez na dodanu vrijednost, ukupno 10.000.000,00 kuna od kojeg iznosa je 6.700.841,84 kune već deponirano na sudskom depozitu nakon razdiobe kupovnine brodova u gradnji ULJANIK 500 i ULJANIK 531, dok je preostali iznos osiguran iz dijela unovčene stečajne mase.

Obvezu uplate sredstava temeljem sudske nagodbe je Uljanik d.d. u stečaju ispunio zaključno do 25. studenog 2021. kad je ukupno uplaćeno 10.000.000,00 kuna u korist transakcijskog računa ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju.

Prethodno su sa depozita Trgovačkog suda u Puli u korist Uljanika d.d. u stečaju uplaćena deponirana sredstva u iznosu od 6.700.841,84 kune.

Kako je sudskom nagodbom predviđeno da se obostrano povuku sve tužbe, odnosno prekinu sudski postupci i to kod Trgovačkog suda u Pazinu (P-115/2020 i Povrv-259/2020) i Trgovačkog suda u Rijeci (P- 335/2020), to je i učinjeno.

9. Tužba ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju protiv ULJANIK d.d. u stečaju

ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju je 15. listopada 2021. podnijelo tužbu radi isplate zbog naknade štete u iznosu od 17.432.780,22 kune protiv ULJANIK d.d. u stečaju. Postupak se kod Trgovačkog suda u Pazinu vodi pod poslovnim brojem P-265/2021.

Dana 21. listopada 2021. tužitelj je dao Prijedlog za određivanjem prekida postupka pa je sud 22. listopada 2021. donio rješenje koje glasi:

„Određuje se prekid postupka u ovoj pravnoj stvari do pravomoćnog okončanja postupka koji se vodi pred poreznim tijelom Ministarstvom financija – Poreznom upravom, Ureda za velike porezne obveznike, Ispostava za velike porezne obveznike Rijeka, KLASA: UP/I-471-02/2021-002/1, URBROJ: 513-07-23-06/2021-01, ili do drugačije odluke suda.“

Ovom izvještaju prilaže se Izvješće odvjetnice Merime Ibrahimović iz Pule od 15. studenog 2021 u vezi sa navedenim postupkom i radnjama koje su mu prethodile, a koje se odnose na poslovni odnos tužitelja i tuženog te Ministarstvo financija Poreznu upravu iz 2018, dakle iz razdoblje prije otvaranja stečajnog postupka nad oba stečajna dužnika.

II. PODMIRENJE OBVEZA PREMA VJEROVNICIMA

U razdoblju od otvaranja stečajnog postupka do dana ovog izvješća ostvaren je priliv od unovčene stečajne mase i to brodova u gradnji (500, 514, 526, 527, 531), opreme, dionica, udjela, zaliha materijala te potraživanja od dužnikovih dužnika kao i pružanja usluga i prodaje sekundarnih sirovina u ukupnom iznosu od 1.097.410.849,00 kuna.

Iz ostvarenog priliva podmireni su različiti vjerovnici iznosom od 1.001.696.469,14 kune i to: KBC banka NV 127.181.025,50 kuna, Privredna banka Zagreb d.d. 157.204.299,30 kuna, Republika Hrvatska Ministarstvo financija 712.844.992,53 kune te Hrvatska banka za obnovu i razvitak 4.466.151,81 kuna.

Nakon što je dobivena suglasnost za prvu djelomičnu diobu izvršena je vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda isplata 100% utvrđenih tražbina u iznosu od 2.080.600,05 kuna.

Podmireni su troškovi stečajnog postupka temeljem rješenja stečajnog suca te sve dospjele obveze stečajne mase u punom iznosu.

Na prolaznom depozitu Trgovačkog suda u Pazinu deponiran je iznos od 379.414,20 kuna kojeg je uplatila Erste&Steiermaerkische bank. Pravo odvojenog namirenja na navedenim sredstvima ima Republiku Hrvatsku Ministarstvo financija, temeljem Izjave o subrogaciji od 24. svibnja 2021. Erste&Steiermaerkische bank.

Na računima stečajnog dužnika na dan pisanja izvješća je 56.643.234,00 kuna.

Premda su na računima dužnika i na depozitu suda značajna novčana sredstva, dok se ne utvrdi vjerodostojnost tužbe ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju od 15. listopada 2021. za isplatu zbog naknade štete iznosa od 17.432.780,22 kune, dok se za brodove u gradnji ULJANIK 526 i ULJANIK 531 stečajni dužnik ne oslobodi obveze carinskih davanja, dok se u arbitražnom postupku sa Adriadiesel d.d. ne donese odluka, prijedlog za djelomičnim namirenjem vjerovnika drugog višeg isplatnog reda nije moguć.

S druge strane, da li će se i u kojem iznosu unovčiti stečajna masa i to posebno 88,2696% dionica 3. MAJ Brodogradilišta d.d. Rijeka, 12,4084% dionica Adriadiesel d.d., kao i

potraživanja od dužnikovog dužnika 3. MAJ Brodogradilište d.d. i Adriadiesel d.d. teško je procijeniti.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju poduzet će se sljedeće

- Nastaviti s radnjama unovčenja imovine stečajnog dužnika.
- Nastaviti s ispunjenjem obveza stečajne mase po ostvarenom prilivu od unovčenja,
- Nastaviti sudske i ostale postupke

ULJANIK d.d. u stečaju
Stečajna upraviteljica
Marija Ružić